

## Leitfähigkeitsmessnetz 2018

### Allgemeiner Sachstand

Derzeit befinden sich alle Stationen des Leitfähigkeitsmessnetzes in Betrieb (Abb. 1, vgl. [https://www.kuestendaten.de/Tideelbe/DE/Service/Leitfaehigkeitsmessnetz/Leitfaehigkeitsmessnetz\\_node.html](https://www.kuestendaten.de/Tideelbe/DE/Service/Leitfaehigkeitsmessnetz/Leitfaehigkeitsmessnetz_node.html)). Die bis einschließlich Dezember 2018 plausibilisierten Daten werden über das Portal Küstendaten bereitgestellt.

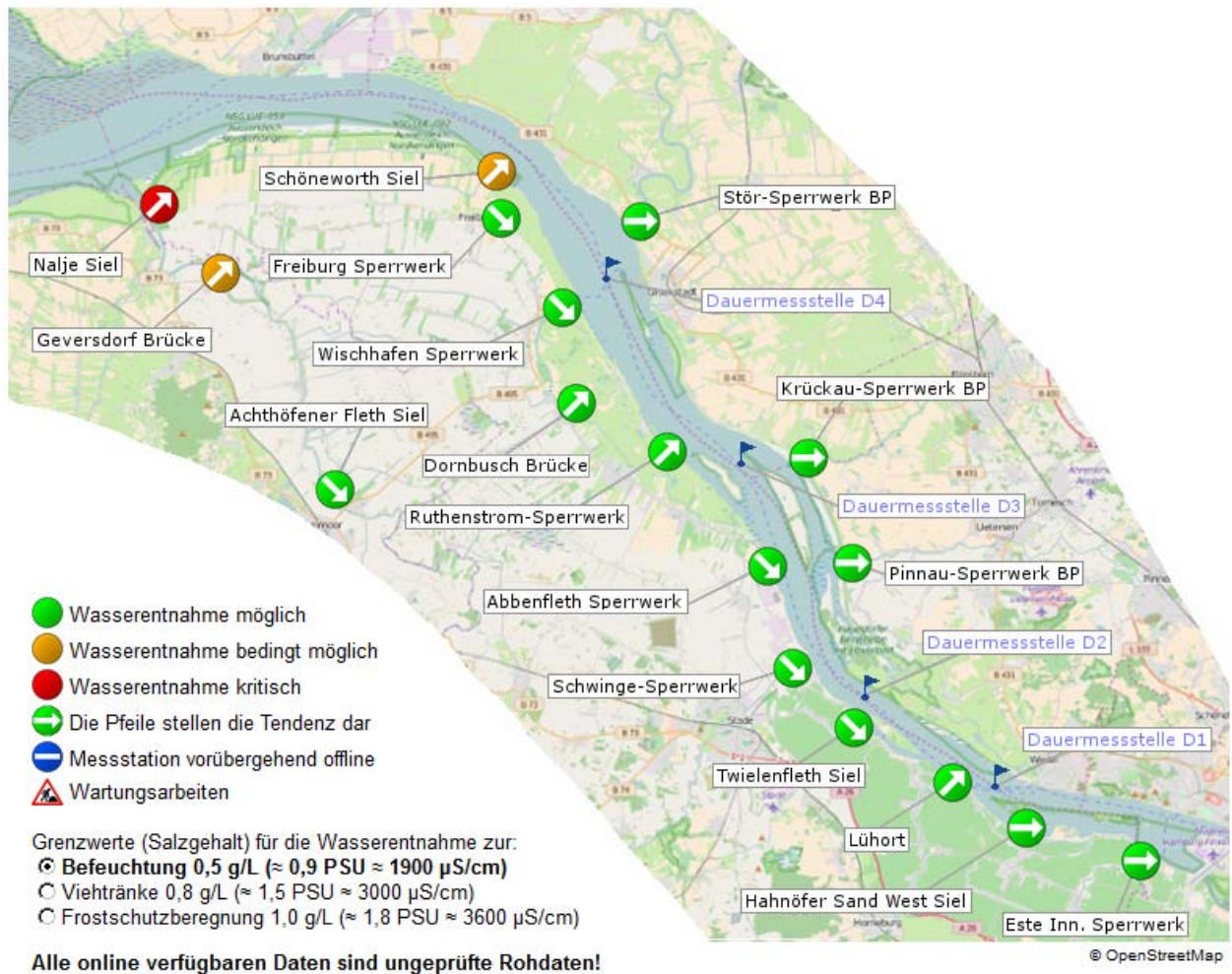


Abb. 1: Screenshot des Leitfähigkeitsmessnetz v. 23.01.19

In der 40./41. KW wurde die Herbstwartung durchgeführt. Da am 21.11.2018 die Dauermessstellen (DMS) D1-D4 auf Winterbetonung (ohne online Datenfernübertragung) umgestellt wurden, können wie auch in den Jahren zuvor in den Wintermonaten keine Echtzeitdaten bereitgestellt werden. Die Daten werden wie in den Sommermonaten ca. alle drei Wochen vor Ort ausgelesen und im Nachgang plausibilisiert. Aufgrund der Witterungsverhältnisse (Frost) wurden die Tonnen am 23.01.2019 in Gänze aus dem Betrieb genommen und geborgen. Es werden somit derzeit keine Daten erhoben.

## Datenverfügbarkeit

Die plausibilisierten Daten des WSA Hamburg werden derzeit monatlich (Leitfähigkeitsmessnetz, ohne DMS) bzw. halbjährlich (DMS D1-D4) bereitgestellt. Letztere werden in diesem Turnus veröffentlicht, da weitere an dieser Station aufgenommenen Parameter wie Strömung, Sauerstoff, Temperatur und Trübung ausgewertet und diese dann zusammen mit den Leitfähigkeitsdaten auf das [Portal Küstendaten](#) eingestellt werden. Die Daten des WSA Cuxhaven werden als abgeschlossene Jahresreihen veröffentlicht. Die plausibilisierten Abflussdaten werden in der Regel quartalsweise bereitgestellt (vgl. Tab. 1).

**Tab. 1: Übersicht über die Datenverfügbarkeit der Stationen des Leitfähigkeitsmessnetzes**

| Stationen                  | Betreiber    | Online Datenfernübertragung | Veröffentlichung (ZDM) bis einschl. |
|----------------------------|--------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Messstationen SA Obstanbau | WSA HH       | Ja                          | Januar 2019                         |
| DMS D1-D4                  | WSA HH       | Ja (Sommermonate)           | Juni 2018                           |
| DMS LZ3                    | WSA Cux      | Nein                        | Dezember 2018                       |
| Abfluss Neu Darchau        | WSA Lau/Magd | Ja                          | Dezember 2018                       |

## Betrieb der Leitfähigkeitsmessstellen

In dem *Vertrag zur einvernehmlichen Regelung der landeskulturellen Belange zur Wahrung der Interessen des niedersächsischen Obstanbaus und der Viehwirtschaft im Zusammenhang mit dem Vorhaben „Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe für 14,50 m tiefgehende Containerschiffe“ durch Schutz vor erhöhten Salzgehalten in der Elbe und den Nebengewässern* werden 12 Messstellen benannt, die zur *Ermittlung der ausbaubedingten Entwicklung der Leitfähigkeit herangezogen werden* (vgl. § 3(2) und (3)). In der Tab. 2 wird der Messbetrieb der einzelnen Stationen für 2018 zusammengefasst.

Tab. 2: Leitfähigkeitsmessstellen gem. Vertrag zur Schutzauflage Obstanbau

| Lfd Nr. | Station                 | Beschreibung   |
|---------|-------------------------|--|
| 1       | Geversdorf Brücke       | Keine Störungen  |
| 2       | Achthöfener Fleth Siel  | Größtenteils niedrigwasserbedingt gestörte Werte (freifallen), im November Datenausfälle aufgrund von Verschlickungen  |
| 3       | Schönsworth Siel        | Größtenteils niedrigwasserbedingt gestörte Werte (freifallen)  |
| 4       | Freiburg Sperrwerk      | Durchgängig niedrigwasserbedingt gestörte Werte (freifallen), in Folge der Verlängerung des Messrohres im Oktober 2018 verschlickte sich die Messsonde regelmäßig. Nach Anpassung der Messrohlänge am 03.02.2019 liefert die Messstation wieder plausible Werte.   |
| 5       | Wischhafen Sperrwerk    | Die Messsonde wurde im Zeitraum Mitte August – Mitte September durch Seepocken beeinflusst. Die Messwerte wurden an die plausible Ganglinie (nach Reinigung der Sonde) angeglichen.  |
| 6       | Dornbusch Brücke        | Im Januar (wie Dezember 2017) tw. noch Störungen auf Grund einer unzureichenden Stromversorgung, Umstellung auf ein größeres Solarpanel ist erfolgt  |
| 7       | Ruthenstrom-Sperrwerk   | keine Störungen  |
| 8       | Abbenfleth Sperrwerk    | keine Störungen  |
| 9       | Schwinge-Sperrwerk      | Keine Störungen  |
| 10      | Twielenfleth Siel       | Teilweise niedrigwasserbedingt gestörte Werte (freifallen)   |
| 11      | Lühort                  | Zum 1.07.2018 erfolgte der bereits in 2017 angekündigte Umbau der MS. Die Sonde wurde in einem Schutzrohr außerhalb des Pegelschachtes neu installiert. Vergleichsmessungen zeigen eine Erhöhung von 10-15 % der gemessenen Leitfähigkeit/Salzgehalten gegenüber den gemessenen Werten innerhalb des Pegelschachtes. In den plausibilisierten Daten, die über das Portal Küstendaten zur Verfügung gestellt werden, ist dieser Sachverhalt vermerkt und ist bei zukünftigen Auswertungen zu berücksichtigen. |
| 12      | Hahnöfer Sand West Siel | Größtenteils niedrigwasserbedingt gestörte Werte (freifallen), Ende Oktober/ Anfang November Datenausfälle aufgrund von Verschlickungen  |

### Ausblick

Die nächste Frühjahrswartung steht im März 2019 an.